

Пятница,
1 ноября
1985 г.

Газета
основана
6 марта
1925 года.
Выходит
по вторникам
и пятницам.
Цена 1 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА
ВЛКСМ И ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА
ВСЕСОЮЗНОЙ ПИОНЕРСКОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

Пионерская ПРАВДА



К БОРЬБЕ ЗА ДЕЛО КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА БУДЬ ГОТОВ!

31 ОКТЯБРЯ ОТКРЫЛАСЬ НЕДЕЛЯ РЕВОЛЮЦИОННОЙ СЛАВЫ!

НАВСТРЕЧУ ОКТЯБРЮ



Это стало традицией — готовясь к празднику Октября, комсомол и пионерия проводят Неделю революционной славы. По всей стране идут в дружинах пионерские линейки. У постов № 1 встал почетный караул. Впереди праздники Красной звездочки, конкурсы чтецов, художников, поход дружбы в сельские начальные школы и встречи с ветеранами партии и комсомола, войны и труда, передовиками пятилетки, коммунистами, комсомольцами. Всегда рядом с пионерами школы № 1 посёлка Николаевка Донецкой области почетный пионер дружины М. П. Запевалов. Комсомолец 30-х годов, коммунист с 1942-го, Михаил Поликарпович помогает ребятам лучше понять задачи молодого поколения, которому продолжать дело, начатое Октябрём.

В Хрустальненской школе Приморского края верным другом пионеров стала старшая вожатая Лариса Соколовская. Сегодня по программе Недели революционной славы вся дружина — 120 человек вместе с вожатой в трудовом десанте. А в канун Недели подвели итоги пионерской пятилетки. Всё, что намечено, дружина выполнила, и каждый пионер активно участвовал во всех трудовых делах. Наш специальный фотокорреспондент В. Машатин побывал в школе № 59 г. Кирова. В дни Недели, как всегда, комсомолцы рядом с пионерами. На снимке Алексей Лобастов. Три года он возглавлял совет музея боевой славы, а сегодня передаёт свой опыт пионерам, учит их тому, что знает и умеет сам.

ЭСТАФЕТА МОЛОДЫХ

Сто двадцать участников агитрейса поезда ЦК ВЛКСМ «Комсомольская правда» вернулись из Монголии домой. Были среди них и Герой Социалистического Труда, бригадир комсомольско-молодёжного коллектива строителей Владимир Степанищев.

...Тында, Ния, Беркакит. Громкие бамовские имена. Города, раскинувшиеся на берегах, нет, на реки — Байкало-Амурской магистрали. В стужу и зной прокладывали Владимир и его товарищи эту трудную дорогу. По ней в братскую Монголию въезжали эстафету патриотической акции «Революционный держите шаг!». Вместе с ним ехали и ревсомольцам Республики лётчик-космонавт СССР В. И. Рождественский, ветераны Великой Отечественной войны Герой Советского Союза Н. А. Козлов и участник строительства Улан-Баторской железной дороги Г. И. Куприянов, учёные, пропагандисты, спортсмены.

Стоп, машина! Молодой машинист Батжаргал тормозит состав. Город Дархан.

— Добро пожаловать, — говорит по-русски Герой Социалистического Труда МНР, бригадир ревсомольской бригады строителей Г. Тэгшажав. И тут же объясняет Владимиру, что русский язык выучил в СССР, где и получил профессию строителя. Что уже не первый год работает его бригада по злобинскому методу и что сам Анатолий Николаевич Злобин приезжал к нему в Дархан, рассказывая о бригадном подряде.

«Ну раз свои ребята-строители встречают — значит, можно не волноваться, программа спецрейса выполнена

ним», — подумал Степанищев и начал первый свой рассказ — о «золотом звене» БАМА.

А потом были незабываемые две недели, встречи с молодыми монгольскими строителями и скотоводами, школьниками, советскими специалистами, занятными на объектах сотрудничества наших стран.

С интересом узнал Владимир о движении «Два съезда — одна цель», развернувшемся в братской республике навстречу XXVII съезду КПСС и XIX съезду МНРП. Тысячи молодёжных коллективов reportovali в эти дни о трудовых победах. Тысячи вопросов задали монгольские рабочие Степанищеву и другим участникам агитрейса о передовых методах труда в СССР и в Эрдэнэ-Ге, где состоялся

международный семинар, посвящённый организации социалистического соревнования молодёжных коллективов, и во многих других городах дружественной Монголии.

В столице Монголии городе Улан-Баторе, во Дворце пионеров и школьников, построенных советскими строителями для монгольских мальчишек и девчонок, Степанищев с товарищами торжественно передали ревсомольцам Республики эстафету акции «Революционный держите шаг!». Были цветы. Было много-много добрых слов, сказанных и советскими рабочими, и их монгольскими друзьями. И подумал тогда Владимир Степанищев, что в надёжные руки передали эстафету комсомольцы агитпоезда! Делами сильны молодёжи!

новости ГИРЕЛЕКИ

НА ТРУДОВОЙ ВАХТЕ

На заводах и фабриках страны, на полях и фермах, в конструкторских бюро и на стройках развернулась сегодня борьба за досрочное выполнение планов одиннадцатой пятилетки, достойную встречу предстоящего XXVII съезда КПСС. Наши короткие сообщения — о том, как трудятся в эти напряжённые дни...

...НЕФТЬНИКИ

Досрочно начата промышленная добыча нефти на Кыргызмасском месторождении в Удмуртии. Коллектив объединения «Удмуртнефть» трудится ударно, старается каждый новый промысел вводить в строй раньше плановых сроков.

Только с начала пятилетки объём добычи нефти в Удмуртской АССР возрос более чем на сорок процентов.

...МАШИНОСТРОИТЕЛИ

Курганский завод дорожных машин начал выпуск нового механизма для укладки асфальта. Агрегат смонтирован на базе мощного «КамАЗ». Благодаря усовершенствованию конструкции его производительность почти в два раза выше, чем у предыдущих моделей.

...ГОРНИКИ

Досрочно выполнила годовое задание бригада экскаваторщиков В. Киселёва. Более миллиона кубометров руды отгрузили горняки из забоя Михайловского горнобогатырского комбината Курской области и намечают к дню открытия съезда выполнить ещё одну годовую норму.

За годы пятилетки бригада добилась рекордного результата — отгрузила 5,2 миллиона кубометров руды.

...МЕТАЛЛУРГИ

Коллектив Чебоксарского агрегатного завода выполнил задания пятилетки. Благодаря механизации и автоматизации сталеварам удалось на час сократить время каждой плавки. До конца года металлурги решили выпустить дополнительно к плану более семидесяти тысяч тонн изделий из стали.

...ДОКЕРЫ

Более четырёх месяцев длилась речная навигация у Дудинского порта. Её итоги — досрочное выполнение пятилетнего плана грузооборота. В эти дни докеры принимают дополнительные обязательства — переработать сверх задания около 200 тысяч тонн грузов.

